

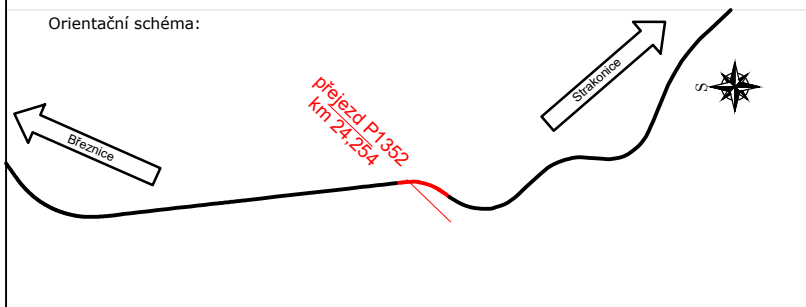


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Rýznar	Zpracovatel: Karel Slivanský	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S 632000131
Název části:	Železniční přejezd			Označení zhotovitele: 120081
Název objektu:	Přeložka CETIN			Označení části: D.2.1.5.1
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: SO 11-30-01
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Jihočeský	Blatná, Sedlice	043108		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	06/2021	.		

S-kód:													Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podoblast:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	2	0	0	0	1	3	1	-	D	U	S	P	-	D	2	1	5	1	-	S	O	1	1	3	0	0	1	-	X	X	-	1	-	0	0	1	-	0	0	0																														
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.																																																																								

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu
P1352 v km 24,254 trati Březnice-Strakonice“**

Přeložka a ochrana sdělovacího vedení CETIN, a.s.

Technická zpráva

Obsah:

1. Všeobecná část.....	3
1.1 Základní údaje stavby	3
1.2 Účel dokumentace	3
1.3 Podklady.....	3
2. Technická část	4
2.1 Obecný popis stavby, stávající stav.....	4
2.2 Navržené technické řešení.....	4
2.3 Měření sítě	5
2.4 Požadavky na materiál a navržené technologie	5
2.5 Koncepce protikoroze ochrany	5
3. Související technické normy a legislativa	5
4. Přílohy	6

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice-Strakonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení Projektové dokumentace pro provádění stavby
Charakter stavby:	Stavba pro železnici, výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu. Jedná se o stavbu trvalou.
Katastrální území:	Němčice u Sedlice [746886]
Okres:	Strakonice
Kraj:	Jihočeský
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4
IČ:	45 27 45 17
DIČ:	CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Rýznar

1.2 Účel dokumentace

Tato dokumentace řeší přeložku a ochranu sdělovacího vedení společnosti CETIN, a.s. u přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice-Strakonice.

1.3 Podklady

- Technické řešení stavby
- Koordinační výkresy stavby
- Vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací CETIN, a.s.
- Dokumentace sítí CETIN, a.s.
- Normy ČSN, vyhlášky

2. Technická část

2.1 Obecný popis stavby, stávající stav

Stavba Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice-Strakonice se nachází na stávající dopravní infrastruktuře a na stávajících pozemcích provozovatele dráhy.

Staveniště je přístupné kolejovou dopravou a silniční dopravou z křížených pozemních komunikací.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zapracovány a splněny všechny podmínky stanovené správci inženýrských sítí, dotčenými organizacemi státní správy a ostatními dotčenými společnostmi. Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů a organizací jsou součástí přílohy této dokumentace.

Během rekonstrukce železničního přejezdu P1352 je plánovaná výstavba nové komunikace, která kříží sdělovací vedení ve vlastnictví společnosti CETIN, a.s. Toto sdělovací vedení je nutné přeložit a ochránit před poškozením. Jedná se zde o podzemní metalický kabel.

2.2 Navržené technické řešení

SO 11-30-01 Přeložka a ochrana sdělovacího vedení CETIN, a.s.

Jedná se přeložku podzemního metalického kabelu TCEKE 5XN0,6 společnosti CETIN, a.s.

V rámci tohoto SO dojde u stávajícího metalického vedení k přerušení, zdemontování a naspojkování na nové. Nová trasa metalického vedení povede protlakem pod TK. Dále trasa povede podél nové komunikace a za propustkem bude pokračovat ve stávající trase. Nad propustkem povede metalické vedení v betonovém kabelovém žlabu, který bude z důvodu nízkého krytí obetonován. Délka přeložky je cca 110m. Rozsah přeložky je patrný z přiložené situace.

Hloubka výkopů pod volným terénem bude provedena tak, aby bylo dodrženo nejmenší dovolené krytí podzemních sítí dle normy ČSN 73 6005 (příloha B). Dále je nutno dodržet nejmenší dovolené svislé a vodorovné vzdálenosti při křížení s ostatními podzemními sítěmi, předepsané touto normou. Trasa chráničky má být pokud možno přímá a co nejkratší. Před započítím výkopů kabelové rýhy a ostatních zemních prací je nutné provést vytyčení jednotlivých sítí s jejich správci a tím zabránit případnému poškození sítí.

Upozornění projektanta

V případě výše uvedené stavby, dochází ke střetu s trasou sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) a je nutné provést přeložku SEK. Veškeré přeložky budou realizovány společností CETIN, a.s., a nemůžou být předmětem výběrového řízení třetím subjektem.

Pro účely přeložení vedení je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN, a.s. smlouvu o realizaci překládky. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření o existenci sítí.

V souladu s ustanovením § 104 odst. 17, zákona č. 127/2005 Sb., nese veškeré náklady spojené s překládkou sítě elektronických komunikací (a její ochranou před poškozením) stavebník, který překládku vyvolal.

2.3 Měření sítě

Na přeložkách metalických kabelů se provede měření izolačního stavu celkové délky kabelu a kontinuita stínící folie, a to ve všech úrovních sítě. Měření je nutné provést v součinnosti se správcem sítě.

Doporučujeme provést měření na nově pokládaných kabelech před propojením na stávající síť. Pokud na vyžádání dodavatele stavby předloží správce sítě měřicí protokoly původních kabelů, předá dodavatel komplexní měření sítě.

2.4 Požadavky na materiál a navržené technologie

Pro stavbu bude nutné zabezpečit materiál dle soupisu prací. Veškerý použitý materiál musí odpovídat schváleným normám a interním předpisům správce sítě.

Průměry a počty kabelových žil metalického kabelu jsou dány dimenzí stávajících kabelů. Pro spojení metalického kabelu budou použity spojky smršťitelné teplem. Spojování žil kabelů bude provedeno spojovacími moduly.

Body lomu kabelové trasy budou označeny markery, zaznamenány v dokumentaci skutečného provedení a geodeticky zaměřeny.

2.5 Koncepce protikoroze ochrany

Protikoroze ochrana metalických sdělovacích kabelů je dána typem navržených sdělovacích kabelů konstrukce TCEPKPFLE s pasivní protikoroze ochrannou vrstvou PVC nad jádrem kabelu. Pasivní ochranu mají rovněž kabelové soubory.

Před instalací kabelu doporučujeme prověřit kvalitu izolační vrstvy a případné zjevné vady opravit teplem smršťitelnou manžetou. K poškození izolační vrstvy může dojít o hrany chrániček, při ukládání a také při zatahování do ochranných trubek.

3. Související technické normy a legislativa

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrická zařízení. Část 4 - Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení

- ČSN IEC 1200-52 Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 37 5711 Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- Zákon 17/1992 Sb., O životním prostředí
- Zákon 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích
- Zákon 183/2006 Sb., Stavební zákon
- Zákon 185/2001 Sb., O odpadech
- Zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb., Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška 50/1978 Sb., O odborné způsobilosti v elektrotechnice

4. Přílohy

- Vyjádření o existenci sítí CETIN, a.s.
- Situační výkresy zájmového území
- Výkres situace stavby

Technickou zprávu zpracoval:

Karel Slivanský

Tel: +420 725 517 857

E-mail: karel.slivansky@sagasta.cz